

ATIS départ	
Nuages :	
N° information :	Epars (SCT) :
N° piste :	Fragm (BKN) :
Niveau transi :	Couvert (OVC) :
Vent au sol :	Températ/Rosée: /
Visibilité :	QNH :

ATIS arrivée	
Nuages :	
N° information :	Epars (SCT) :
N° piste :	Fragm (BKN) :
Niveau transi :	Couvert (OVC) :
Vent au sol :	Températ/Rosée: /
Visibilité :	QNH :

D en km = 2 x D en NM - 10%
 D en NM = D en km/2 + 10%
 1kt = 0,5 m/s

V en km/h = 2 x V en Kt - 10%
 V en kt = V en km/h/2 + 10%
 1 m/s = 200 ft/mn

Panne en campagne : VVVERDO

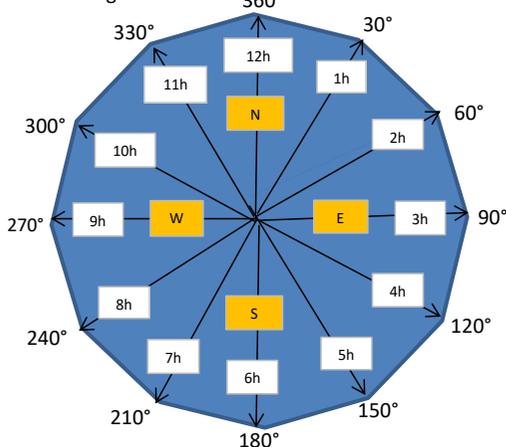
Vent, Vitesse, Volets, Etat surface terrain,
 Relief (posé face pente), Distance disponible,
 Obstacles

Distance disponible : à 110 km/h, 300 m en 10 s

Carte 1/5000000 : 1 cm = 5 km , 1 graduation sur méridien = 1 NM
 1 doigt = 10 km ou 5 NM | 4 doigts = 40 km ou 20 NM

Intercepteur militaire :	Intercepté :
Placé au dessus, balancement : suivez moi	Balancement : j'obéis
Dégagement brusque en montée : pouvez continuer	Balancement : j'obéis
Sortie train, phare allumé, survol piste : atterrissez ici	Survol piste : j'atterris
	Survol 1000 ft : peux pas atterrir

1h = 30° d'angle



Ce : consommation effective (sur trajet uniquement)
 Ch : consommation horaire
 Cm : cap magnétique
 CS : heure du coucher du soleil
 D : distance en km ou en NM
 Dm : déclinaison magnétique
 Fb : facteur de base (mn pour parcourir 1 km ou 1 NM)
 Rm : route magnétique
 Rv : route vraie
 Te : temps de vol estimé en mn
 Tsv : temps sans vent en mn
 Ve : vent effectif (- s'il est freineur, + s'il est pousseur)
 Vp : vitesse propre en km/h ou en kt
 Vs : vitesse sol en km/h ou en kt
 Vt : vent traversier
 Vw : vent réel (direction et force sur carte WINTEM)
 X° : dérive max en degrés (- si à gauche, + si à droite)
 α : angle Rm par rapport au vent

Fréquences radio :

Détresse ou interception militaire: 121.5 MHz
 Auto-information : 123.5 MHz
 Pilote/pilote : 123.45
 Auto-information montagne : 130.00 MHz
 Militaire tour de contrôle : 119.70 MHz

Codes transpondeur :

Détresse, urgence : 7700
Panne radio : 7600
 Intervention illicite : 7500

Tél urgence aéro 191 ou 04 72 54 86 86
 si situation est maîtrisée : **01 56 30 13 01**

Espace A : contrôlé, VFR interdit
 Espaces C, D, CTR, TMA, AWY : contrôlés.
 Espace E en VFR et G : non contrôlés

Radio obligatoire en espaces contrôlés		
Transpondeur obligatoire en espaces contrôlés		
Signaux	en vol	au sol
lumineux		
vert continu	autorisé à atterrir	autorisé à décoller
rouge contin	céder passage	arrêter
éclat vert	revenez pour atterrir	autorisé à rouler
éclat rouge	aérodrome dangereux	dégager aire atterrissage
éclat blanc	atterrir immédiatement	retourner point départ

ATIS départ	
Nuages :	
N° information :	Epars (SCT) :
N° piste :	Fragm (BKN) :
Niveau transi :	Couvert (OVC) :
Vent au sol :	Températ/Rosée: /
Visibilité :	QNH :

ATIS arrivée	
Nuages :	
N° information :	Epars (SCT) :
N° piste :	Fragm (BKN) :
Niveau transi :	Couvert (OVC) :
Vent au sol :	Températ/Rosée: /
Visibilité :	QNH :

D en km = 2 x D en NM - 10%
 D en NM = D en km/2 + 10%
 1kt = 0,5 m/s

V en km/h = 2 x V en Kt - 10%
 V en kt = V en km/h/2 + 10%
 1 m/s = 200 ft/mn

Panne en campagne : VVVERDO

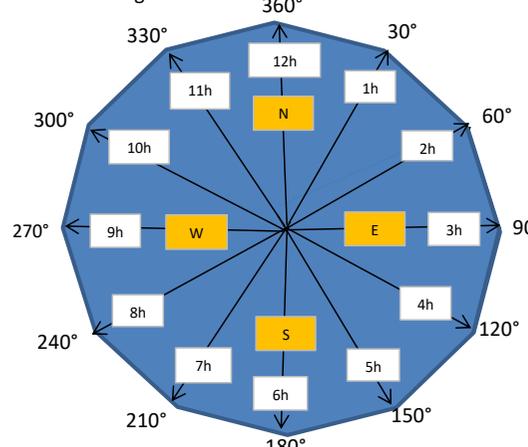
Vent, Vitesse, Volets, Etat surface terrain,
 Relief (posé face pente), Distance disponible,
 Obstacles

Distance disponible : à 110 km/h, 300 m en 10 s

Carte 1/5000000 : 1 cm = 5 km , 1 graduation sur méridien = 1 NM
 1 doigt = 10 km ou 5 NM | 4 doigts = 40 km ou 20 NM

Intercepteur militaire :	Intercepté :
Placé au dessus, balancement : suivez moi	Balancement : j'obéis
Dégagement brusque en montée : pouvez continuer	Balancement : j'obéis
Sortie train, phare allumé, survol piste : atterrissez ici	Survol piste : j'atterris
	Survol 1000 ft : peux pas atterrir

1h = 30° d'angle



Ce : consommation effective (sur trajet uniquement)
 Ch : consommation horaire
 Cm : cap magnétique
 CS : heure du coucher du soleil
 D : distance en km ou en NM
 Dm : déclinaison magnétique
 Fb : facteur de base (mn pour parcourir 1 km ou 1 NM)
 Rm : route magnétique
 Rv : route vraie
 Te : temps de vol estimé en mn
 Tsv : temps sans vent en mn
 Ve : vent effectif (- s'il est freineur, + s'il est pousseur)
 Vp : vitesse propre en km/h ou en kt
 Vs : vitesse sol en km/h ou en kt
 Vt : vent traversier
 Vw : vent réel (direction et force sur carte WINTEM)
 X° : dérive max en degrés (- si à gauche, + si à droite)
 α : angle Rm par rapport au vent

Fréquences radio :

Détresse ou interception militaire: 121.5 MHz
 Auto-information : 123.5 MHz
 Pilote/pilote : 123.45
 Auto-information montagne : 130.00 MHz
 Militaire tour de contrôle : 119.70 MHz

Codes transpondeur :

Détresse ou urgence : 7700
Panne radio : 7600
 Intervention illicite : 7500

Tél urgence aéro 191 ou 04 72 54 86 86
 si situation est maîtrisée : **01 56 30 13 01**

Espace A : contrôlé, VFR interdit
 Espaces C, D, CTR, TMA, AWY : contrôlés.
 Espace E en VFR et G : non contrôlés

Radio obligatoire en espaces contrôlés		
Transpondeur obligatoire en espaces contrôlés		
Signaux	en vol	au sol
lumineux		
vert continu	autorisé à atterrir	autorisé à décoller
rouge contin	céder passage	arrêter
éclat vert	revenez pour atterrir	autorisé à rouler
éclat rouge	aérodrome dangereux	dégager aire atterrissage
éclat blanc	atterrir immédiatement	retourner point départ