

Paramètres d'utilisation ULM's

Paramètres	Sky Ranger F-JRTD	Super Guépard F-JIOC	Eurostar F-JHFY
VNE à 1013 hPa et 15°C	195 km/h maxi	210 km/h maxi	270 km/h maxi
VA	120 km/h maxi	130 km/h maxi	180 km/h maxi
VSO pleins volets Vitesse mini en toutes phases de vol Air calme : multiplier par 1,3 mini Air agité : multiplier par 1,6 mini	64 km/h à 472,5 kg 85 km/h mini 100 km/h mini	48 km/h à 525 kg 65 km/h 80 km/h	60 km/h à 525 kg 80 km/h 100 km/h
Vitesse croisière	140 km/h à 4800 t/mn	175 km/h à 4800 t/mn	188 km/h à 4800 t/mn
Distance décollage min à 1013 hPa et 15°C Augmentation de 1000 ft, multiplier par 1,1 Augmentation de 10°C, multiplier par 1,1 Pistes herbe : multiplier par 1,25 Décollage passage 15 m Piste herbe : multiplier par 1,15 Décollage composante vent arrière : multiplier par 1,1 par tranche de 2 kt, pas plus de 6 kt.	200 m à 472,5 kg 250 m mini 350 m	110 m à 525 kg 140 m mini 180 m	155 m à 525 kg 200 m mini 318 m
Distance roulage à l'atterrissement.	200 m mini	120 m mini	200 m mini
Finesse maxi	9 à 90 km/h	12 à 105 km/h	10 à 110 km/h
Consommation à 80 % à 4600 t/mn	13 l/h	16 l/h	16 l/h
Limite vent de travers	15 kt	15 kt	16 kt
Temp eau max Temp eau min	120°C 70°C	120°C 70 °C	120°C 70 °C
Temp huile max Temp huile min Temp huile optimum	130°C 50°C 90°C à 110°C	130°C 50°C 90°C à 110°C	130°C 50°C 90°C à 110°C
Pression huile max Pression huile min Pression huile optimum	7 bar 0,8 bar 2 à 5 bar	7 bar 0,8 bar 2 à 5 bar	7 bar 0,8 bar 2 à 5 bar

VNE : vitesse à ne pas dépasser.

VA : vitesse de manœuvre, à ne pas dépasser à plein débattement des commandes de vol.

VSO : vitesse de décrochage.