

<b>1 -PREVOL (EUROSTAR SLX - 08-08-2021)</b>	
Moteur et cellule	Effectué avec volets sortis
Cache Pitot et barre de traction	Otés
Documents	A bord
Avertisseur décrochage	Vérifiés
Phare, Positions, Beacons	
Palonniers	Réglés et <b>verrouillés</b>
<b>2 -AVANT MISE EN ROUTE</b>	
Ceintures	Attachées
Verrière	1 cran, non verrouillée
Frein de parking	Appliqué
Radio & transpondeur	Off
Avionics et G5 switch	Off
Breakers	Vérifiés/enclenchés
<b>3 -MISE EN ROUTE</b>	
Master switch	On
Horamètre	Noté
Essence	<b>Ouverte et vérifiée</b>
Beacons	On (vérifié)
Starter	A la demande
Gaz	Plein ralenti / 1cm si chaud
Sécurité extérieure	Assurée
Contacts	Both
Démarrreur	On (maxi 10s)
<b>4 -APRÈS MISE EN ROUTE</b>	
Pression huile	<b>Arc vert (1,5 à 7,0)</b>
Starter	Poussé
Régime	2200 tr 2mn puis 2500 tr
Alternateur voyant	<b>En charge éteint</b>
Interrupteurs	On sauf POMPE et SOCKET
Radio/intercom	On et fréquences affichées
Transpondeur	7000 et STBY
<b>5 -ESSAIS MOTEUR</b>	
T° huile	Mini 50°
T° cylindre	Mini 80°
Régime	3500 tr/min
Contacts L/R	Chute < 300 tr/mn
Réchauffage carbu	<b>Testée (chute 100 tr) et OFF</b>
Ralenti	1600 tr/min
Régime	Retour à 2200 tr/min
<b>6 -AU POINT D'ATTENTE ou AU PARKING (St Junien)</b>	
Altimètre et G5	Réglés au QNH
Transpondeur	Alt
Paramètres moteur	Vérifiés
Verrière	<b>Verrouillée, voyant éteint</b>

<b>7 - ALIGNÉ</b>	
Commandes	Libres et logiques
Volets	1 cran
Compensateur	<b>Neutre et accès libre</b>
Parachute	Goupille enlevée
Pompe	On
Dernières vérifications	<b>Verrière – Starter – Réchauffe – Volets – Parachute – Phare – Trim - Manche à air</b>
<b>8 - DECOLLAGE</b>	
Puissance	Plein gaz progressif 3s
Rotation	80 km/h
Palier	Accélération 120km/h
Montée	120 km/h
Volets	Rentrés après 300 ft/sol
Pompe et phare	Off
<b>9 - CROISIERE</b>	
Paramètres moteur	Arc vert
Puissance	4600 à 4800 tr/min
<b>10 - VENT ARRIERE</b>	
Réchauffe carbu	Tirée si T° ≤ 15°
Pompe et phare	On
Volets	1 cran si Vitesse dans arc blanc
Vitesse	120 km/h Soit 3500 tr/mn
<b>11 - BASE</b>	
Vitesse	110 km/h mini
<b>12 - FINALE</b>	
Vitesse	110 km/h
Volets	Courte finale 2 crans 100 km/h
Réchauffage carbu	<b>Repoussée en courte finale</b>
<b>13 - PISTE DEGAGEE</b>	
Volets	Rentrés
Pompe	Coupée
<b>14 - AU PARKING</b>	
Frein de parking	Appliqué
Régime	Ralenti durant 30 s
Radio & transpondeur	Off
Interrupteurs	Off sauf BEACONS permanent
Contacts L+R	Off et clé retirée
Compteur	Noté
Master switch	Off
Parachute	Goupille en place
<b>15 - AU GARAGE</b>	
Cache Pitot	En place