

1 - PREVOL		(EUROSTAR SLX - 08-08-2021)
Moteur et cellule	Effectué avec volets sortis	
Cache Pitot et barre de traction	Otés	
Documents	A bord	
Avertisseur décrochage	Vérifiés	
Phare, Positions, Beacons	Réglés et vérrouillés	
Palonniers	Réglés et vérrouillés	
2 - AVANT MISE EN ROUTE		
Ceintures	Attachées	
Verrière	1 cran, non vérrouillée	
Frein de parking	Appliqué	
Radio & transpondeur	Off	
Avionics et G5 switch	Off	
Breakers	Vérifiés/enclenchés	
3 - MISE EN ROUTE		
Master switch	On	
Horamètre	Noté	
Essence	Ouverte et vérifiée	
Beacons	On (vérifié)	
Starter	A la demande	
Gaz	Plein ralenti / 1cm si chaud	
Sécurité extérieure	Assurée	
Contacts	Both	
Démarreur	On (maxi 10s)	
4 - APRES MISE EN ROUTE		
Pression huile	Arc vert (1,5 à 7,0)	
Starter	Poussé	
Régime	2200 tr 2mn puis 2500 tr	
Alternateur voyant	En charge éteint	
Interrupteurs	On sauf POMPE et SOCKET	
Radio/intercom	On et fréquences affichées	
Transpondeur	7000 et STBY	
5 - ESSAIS MOTEUR		
	Si moteur chaud sinon 6	
T° huile	Mini 50°	
T° cylindre	Mini 80°	
Régime	3500 tr/min	
Contacts L/R	Chute < 300 tr/mn	
Réchauffage carbu	Testée (chute 100 tr) et OFF	
Ralenti	1600 tr/min	
Régime	Retour à 2200 tr/min	
6 - AU POINT D'ATTENTE ou AU PARKING (St Junien)		
Altimètre et G5	Réglés au QNH	
Transpondeur	Alt	
Paramètres moteur	Vérifiés	
Verrière	Verrouillée, voyant éteint	

Commandes	Libres et logiques
Volets	1 cran
Compensateur	Neutre et accès libre
Parachute	Goupille enlevée
7 - ALIGNE	
Pompe	On
Dernières vérifications	Verrière – Starter – Réchauffe – Volets – Parachute – Phare – Trim - Manche à air
8 - DECOLLAGE	
Puissance	Plein gaz progressif 3s
Rotation	80 km/h
Palier	Accélération 120km/h
Montée	120 km/h
Volets	Rentrés après 300 ft/sol
Pompe et phare	Off
9 - CROISIERE	
Paramètres moteur	Arc vert
Puissance	4600 à 4800 tr/min
10 - VENT ARRIERE	
Réchauffe carbu	Tirée si T° <= 15°
Pompe et phare	On
Volets	1 cran si Vitesse dans arc blanc
Vitesse	120 km/h Soit 3500 tr/mn
11 - BASE	
Vitesse	110 km/h mini
12 - FINALE	
Vitesse	110 km/h
Volets	Courte finale 2 crans 100 km/h
Réchauffage carbu	Repoussée en courte finale
13 - PISTE DEGAGEE	
Volets	Rentrés
Pompe	Coupée
14 - AU PARKING	
Frein de parking	Appliqué
Régime	Ralenti durant 30 s
Radio & transpondeur	Off
Interrupteurs	Off sauf BEACONS permanent
Contacts L+R	Off et clé retirée
Compteur	Noté
Master switch	Off
Parachute	Goupille en place
15 - AU GARAGE	
Cache Pitot	En place