

LIVRET D'ACCUEIL



L'AÉROCLUB EST SITUÉ SUR L'AÉRODROME MARYSE BASTIÉ (LFBJ) ET C'EST AVEC GRAND PLAISIR QUE NOUS VOUS ACCUEILLONS AU SEIN DE NOTRE ASSOCIATION ET VOUS SOUHAITONS DE TRÈS BONS VOLS

Voler à Saint Junien : un peu d'histoire ...

Notre aérodrome, notre aéro-club que nous apprécions tant, n'oublions pas que nous les devons à l'origine à l'action d'un Saint-Juniaud passionné d'aviation (entre autres), Pol DESSELAS, fils d'un industriel local, qui a su convaincre les élus municipaux à une époque où, on peut le penser, la ville de Saint-Junien avait d'autres priorités que l'aménagement d'un aérodrome

aussi proche de celui de Limoges-Feytiat.

La bienveillance de la municipalité à l'égard de notre association ne s'est jamais démentie depuis. Voici quelques dates recueillies dans un texte que m'a prêté notre doyen, Jacques Cheymol, président pendant 15 ans, ce qui est, jusqu'à nouvel ordre, le record absolu de durée à ce poste .

1928 : première reconnaissance aérienne par Pol Desselas et Adrienne Bolland à bord d'un « Caudron G3 ».

1944 : étude d'un projet de piste sur les lieux par les troupes américaines.

1955 : parution au Journal Officiel du dépôt des statuts de « l'aéro-club de Saint-Junien et sa région ».

... / SUITE EN PAGE 3



VOL À L'AUBE

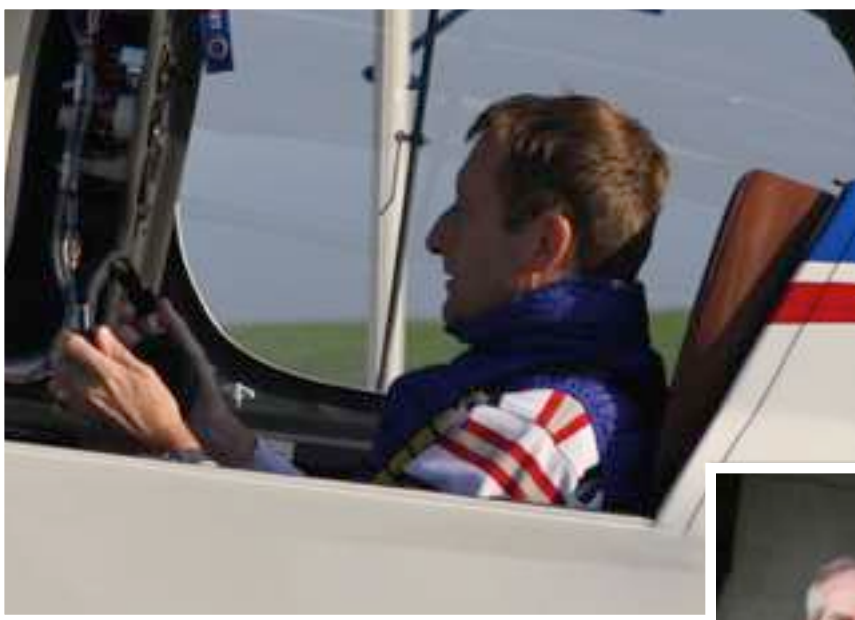


ILE D'OLÉRON



AUVERGNE

LE BUREAU



PRÉSIDENT : PATRICK DE ROUSIERS

LE.RHUS@WANADOO.FR

06 40 09 44 84

SECRETAIRE : THIERRY RENARD

THIERRY.RENARD2009@ORANGE.FR

06 08 47 28 98

SEC. ADJOINT : BENOIT POTIN

AEROPOTIN@GMAIL.COM

06 65 18 68 78

TRESORIER : YVES MASSON

YVES.PIERRE.MASSON@GMAIL.COM

06 07 30 41 86

TRES. ADJOINT : CHRISTIAN FAURE

CFAURE2@WANADOO.FR

06 89 65 70 20

Un peu d'histoire ... (suite)

1961 : ouverture d'une piste de 600m par arrêté préfectoral.

1967 : ouverture de la piste à la Circulation aérienne publique.

1976 : grandiose manifestation avec le festival AIR ET ESPACE et le rassemblement du RSA : 296 avions ensemble sur le terrain !!!!! Record difficile à battre de nos jours avec l'évolution de la réglementation.

1984 : la nouvelle piste en dur est enfin ouverte, qui évitera les interruptions hivernales d'activité.

2004 : Philippe Cantournet, pilote d'Air France, membre du club des ailes Limouzines, René Brouazin, président de l'aéroclub de Saint Junien et Patrick Dzugan organisent la venue sur notre aérodrome d'une bande d'aviateurs possesseurs de belles machines anciennes. C'est, avant la lettre, la naissance de la manifestation annuelle « Légend'air » qui connaît depuis le succès que l'on sait et qui confirme, une fois de plus, l'intérêt populaire que suscitent les évolutions de machines volantes.

Plus de dix présidents se sont succédé à la tête du club :

Félix Morel, près de dix ans de présidence.

Jacky Barateau, mécanicien au dévouement inlassable puis président qui a mené à terme – souvent participé à leur édification de ses propres mains – différentes réalisations comme l'actuel club-house ainsi que le troisième hangar. Il fallait l'entendre déclarer : « Moi, j'aime mon club ! » et accompagner son discours de l'action.

C'est à **René Brouazin** que l'on doit l'évolution vers l'ULM, sous l'influence initiale de Michel Vignaud, alors qu'il était lui-même possesseur de sa propre machine et avec l'appui également désintéressé du propriétaire d'un magnifique « Tétrás ».

Alain Collignon, c'est de lui qu'il s'agit, est l'avant dernier en date et le moins qu'on puisse dire c'est qu'il a su recréer, au cours des quatre années de sa présidence, une atmosphère accueillante avec résultats concrets à l'appui.

Patrick de Rousiers a pris la suite en mars 2018 et c'est lui qui poursuit la trace forgeant ainsi l'avenir de notre belle association ...

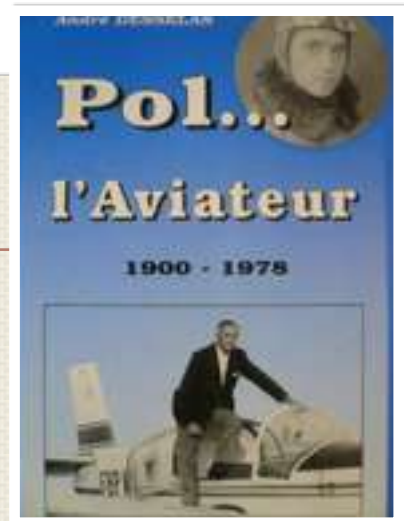
L'un de nos amis et non le moindre, **Alain Fradet**, vient de disparaître alors qu'en compagnie de **Jacques Cheymol**, il avait commencé à rédiger une « Histoire de l'aéro-club de Saint-Junien » laquelle, hélas, ne verra probablement pas le jour. Le condensé ci-dessus est un raccourci bien mièvre de tout ce qu'il y avait à raconter...



Jean-Louis Maisonnet



Alain Fradet (1951 - 2018) fut Président du conservatoire aéronautique du Limousin, cheville ouvrière de Légend'Air et Peintre de l'Air depuis 2008.



Maryse Bastié (1898 - 1952)

Etablie de nombreux records dont :

Le Bourget - Lurino (Union Soviétique) en 30h30 de vol

Dakar (Sénégal) - Natal (Brésil) en 12h05 de vol au-dessus de l'Atlantique.

Record de durée pilote seule à bord : 37heures 55mn et 43secondes

Labélisé FFA et FFPLUM, le club est un des rares à gérer à la fois une flotte d'avions et d'ULM trois axes ...

La partie **avion** est constituée :

- d'un avion **Robin DR400** quatre places moderne permettant une vitesse de croisière de 110 kts (près de 200 km/h) grâce à son moteur Lycoming de 160cv. En voyage, cela permet d'être au bord de la plage en moins d'une heure (Oléron) ou encore en Corse en quelques heures.

- Trois **instructeurs avion** (Philippe, Patrick et Benoit) fournissent cours au sol et en vol en vue de l'obtention des brevets PPL (Licence de Pilote Privé) et LAPL (Licence de Pilote d'Avion Léger).

Ecole labellisée FFA et qualifiée A.T.O. par la DGAC

Coté **ULM**, la flotte est constituée de trois appareils - construits pour deux d'entre eux au sein du club par des

«bénévoles». Les deux premiers sont dotés d'un moteur ROTAX de 80cv, avec radio VHF 8,33Mhz, transpondeur mode S et parachute de secours :

- le **SKYRANGER** - véritable machine à tout faire - est idéal pour l'école.

- le **NYNJA** Confortable et agréable à piloter, il est parfait pour l'atterrissage sur des terrains courts et les balades.

- Nouveau venu, l'**Eurostar SLX** complète la flotte ULM et outre l'école du début, il permet d'effectuer des navigations dans des conditions particulièrement agréables (école, perfectionnement ou voyage).

- Quatre **instructeurs ULM** (Benoit, Patrick, Thierry et Patrick) vont vous permettre de passer votre brevet de pilote d'ULM ou de découvrir le vol en patrouille.

Ecole labellisée FFPLUM

UNE FORMATION AU BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE (BIA) EST ÉGALEMENT PROPOSÉE

LE B.I.A. PERMET ENSUITE DE VOLER EN AVION OU EN ULM EN BÉNÉFICIANT D'AIDES FINANCIÈRES



LA FLOTTE



DR 400 F-EB
L'AVION CONVIVIAL



L'EUROSTAR SLX
LE TGV DU CIEL



SKYRANGER
LE 4X4 QUI PASSE PARTOUT



NYNJA
L'ULM DE VOYAGE ...

Sécurité des vols

L'Aéroclub a choisi de définir et mettre en oeuvre son Système de Gestion de la Sécurité à partir de l'organisation générale proposée par la Fédération Française Aéronautique (Aérodianostic). Le manuel SGS de l'Aéroclub de Saint Junien, consultable sur le site, présente les dispositions pratiques retenues pour garantir l'efficacité des vols sur avion ET sur ULM.

LA SÉCURITÉ DES VOLS EST L'AFFAIRE DE TOUS : VOUS EN ÊTES UN MAILLON ESSENTIEL.

PRATIQUEZ RÉGULIÈREMENT ET TIREZ PROFIT DES COURS DISPENSÉS PAR LES INSTRUCTEURS DU CLUB

Pour les avions

Le fonctionnement en ATO comporte un système de gestion de la sécurité des vols : le SGS, qui crée entre autres la fonction de Correspondant Sécurité (CSV) qui est le lien et l'interlocuteur privilégié du pilote en matière de sécurité.

Un principe : celui de l'anonymat du déclarant. Il est fait pour qu'il n'y ait pas de réticence à signaler un évènement. Ce sont les causes conduisant à l'évènement qui sont intéressantes pour agir ; pas le nom de celui ou celle qui le fait connaître.

Pour les ULMs

Pour les ULMs il n'existe pas de SGS. Néanmoins les membres du bureau ont décidé de créer un système de gestion sur le modèle de celui en vigueur pour les avions.

Pour les avions et pour les ULMs :

Une boîte à lettre où chacun peut insérer anonymement un REX est en place dans les locaux de l'aéroclub. Chaque REX est ensuite consulté par les responsables SV et les actions utiles sont décidées et réalisées afin d'améliorer la sécurité de tous (tes).



PHILIPPE

«RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE» - IL VEILLE SUR VOUS ET SUR L'ENSEMBLE DE L'ACTIVITÉ AÉRIENNE SE DÉROULANT À SAINT-JUNIEN.

FORT D'UNE RICHE EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE, INSTRUCTEUR AVION, ULM ET HÉLICOPTÈRE, PHILIPPE EST AVIDE DE FAIRE PARTAGER SA PASSION ET SON EXPÉRIENCE.

C'EST LUI LE GARANT DE LA NORME POUR ... VOTRE SÉCURITÉ.



BIEN SE PRÉPARER

- relire souvent les manuels de vol des appareils
- s'installer en salle briefing avec la checklist pour une séance «simu» devant les superbes photos des tableaux de bord réalisées par Philippe



AMÉDÉE

A VOUS PILOTES (AVION OU ULM - PRIVÉS OU CEUX DU CLUB), C'EST AMÉDÉE VOTRE CORRESPONDANT POUR TOUT CE QUI A TRAIT À LA SÉCURITÉ DES VOLS. C'EST DONC LUI VOTRE «CONFIDENT» QUI RÉPONDRA À VOS INTERROGATIONS ET QUI ANALYSERA LES NOMBREUX ÉVÈNEMENTS AÉRONAUTIQUES QUI SURVIENDRONT.

PARLEZ EN TOUTE CONFIANCE. C'EST UNE «TOMBE»

PHOTOS SOUVENIRS



Première «Check List»

BIENVENUE

1. J'AI LU LES STATUTS
2. JE CONNAIS LE RÈGLEMENT INTÉRIEUR
3. J'AI NOTÉ LES MOYENS D'ACCÈS AUX BÂTIMENTS
4. J'AI MON CODE D'ACCÈS AUX SITES AEROGEST ET INTERNET
5. ON M'A EXPLIQUÉ LES CONSIGNES D'INCENDIE (HANGARS, ZONE VIE, ESSENCE, AVIONS ET ULM)
6. MON INSTRUCTEUR EST

C'est une ambiance proche de celle de nos amis «vélivoles» que vous trouverez à l'Aéroclub de Saint Junien.

Tous bénévoles, nous mettons la «main à la pâte» pour maintenir en état et embellir les bâtiments que nous octroie généreusement la Ville de Saint Junien.

Attendez-vous donc à arpenter la piste en herbe le 15 juillet au matin pour la rendre opérationnelle après le feu d'artifice, à boucher les trous de nos amis lapins, à prendre en main pinceaux et pots de peinture pour redonner jeunesse aux hangars et aux divers marquages aéronautiques, à apporter votre débroussailleuse pour jardiner, ...

Bref, vous n'allez pas faire que voler !

Mais le vol est bien ce qui nous motive alors nous espérons que vous apporterez des idées nouvelles et que vous participerez aux nombreuses activités organisées : du Noël «aviateur» au soutien à l'organisation de Légend'Air en passant par les vendredis «TGIF» (Thanks God I Fly) ou encore les sorties «Club», vous serez servis.

Vol à l'aube, navigation en Auvergne ou vers l'Île d'Yeu, découverte de musées aéronautiques limitrophes ou encore initiation au vol en patrouille ... les activités ne vont pas manquer.

Mais il faudra aussi penser à faire le plein des aéronefs, à les nettoyer pour gagner quelques points de finesse, à aider aux opérations de maintenance ...
bref participer à la vie du Club.