

AEROSAINJTUNIEN



Voyages

Utilisez les gilets de sauvetage pour vos survols maritimes. Pour les voyages avec l'**Eurostar** des piquets d'amarrage et des cales sont dans la soute à bagage. Pour le **Sky Ranger** et le **Nynja**, un sac de piquets d'amarrage avec les cordes + un entonnoir pour avitailler (en effet sur certains aérodromes le bec du pistolet de carburant ne rentre pas dans la goulotte de remplissage) sont à votre disposition dans l'armoire de l'entrée du bungalow. L'entonnoir est en métal donc l'essence s'évapore très vite.

Balise détresse

LEUROSTAR dispose maintenant d'une balise de détresse PLB utile en cas de survol maritime ou

montagneux et en période hivernale. **Mode d'emploi :** <https://www.youtube.com/watch?v=KgHjIaNSX2Q>

ET EN ANGLAIS <http://www.seasofsolutions.com/wp-content/uploads/Personal-Locator-Beacon-FastFind-220-Datasheet.pdf>

Politesse

Afin de laisser toute latitude au pilote suivant quant à la gestion de son avitaillement, ne pas mettre plus de 40 l dans le Sky Ranger et pas plus de 35 l dans le Nynja ni plus des 3/4 du réservoir dans l'Eurostar.

Toutefois ne pas laisser moins de 20 l d'essence dans le Sky Ranger et le Nynja et pas moins du 1/4 de réservoir de l'Eurostar.

Manoeuvres au sol

On rentre maintenant facilement le Sky Ranger et le Nynja dans le hangar à une seule personne grâce à la barre de manoeuvre.

Il faut pousser sur l'hélice, la barre de manoeuvre ne servant qu'à guider.

Ne jamais forcer sur la barre de manoeuvre lorsque l'on arrive en butée de direction

particulièrement pour l'Eurostar qui a un rayon de braquage plus faible car on va casser le carénage de la roue AV.

La barre de manoeuvre étroite sert au Sky Ranger et au Nynja, la barre de manoeuvre large sert à l'Eurostar. VOIR LA VIDEO : https://drive.google.com/file/d/1FvoNNA_FkAD73pGow6aisfGloSPdYjrC/view

Calendrier

13 au 15 août : Rallye Trèfle Nouvelle Aquitaine au départ de **Saint-Junien** : près de 25 machines à accueillir.

11 et 12 septembre : Soutien aux Partenaires **Légend'Air** et aux Bénévoles avec notamment la «Patrouille des Gantières».

DIVERS

JAUGE CARBURANT



On introduit la jauge dans le réservoir de l'Eurostar et on met le rivet en butée sur la partie haute de la

goulotte sans pousser. On retire la jauge et on lit l'indication sur les marques.

Laisser s'évaporer pendant 2 mn l'essence située sur la jauge et la glisser dans son étui rouge derrière les sièges.

PROPRETÉ DES APPAREILS



Après chaque vol il est de bon ton de prendre quelques

minutes pour enlever les moucheron des jambes de trains, des bords d'attaque et de la verrière. Merci d'avance.