

Paramètres d'utilisation ULM's

Paramètres	Sky Ranger F-JRTD	Nynja F-JBOW	Eurostar F-JHFY
VNE à 1013 hPa et 15°C	195 km/h maxi	207 km/h maxi	270 km/h maxi
VA	120 km/h maxi	137 km/h maxi	180 km/h maxi
VSO pleins volets Vitesse mini en toutes phases de vol :	64 km/h à 472,5 kg	62 km/h à 472,5 kg	60 km/h à 525 kg
Air calme : multiplier par 1,3 mini	85 km/h mini	85 km/h mini	
Air agité : multiplier par 1,6 mini	100 km/h mini	100 km/h mini	
Vitesse croisière	140 km/h à 4800 t/mn	160 km/h à 4800 t/mn	188 km/h à 4800 t/mn
Distance décollage min à 1013 hPa et 15°C Augmentation de 1000 ft, multiplier par 1,1 Augmentation de 10°C, multiplier par 1,1 Pistes herbe : multiplier par 1,25	200 m à 472,5 kg	200 m à 472,5 kg	155 m à 525 kg
Passage 15 m Piste herbe : multiplier par 1,15	350 m	300 m	318 m
Composante vent arrière : multiplier par 1,1 par tranche de 2 kt, pas plus de 6 kt.			
Distance roulage à l'atterrissage.	200 m mini	200 m mini	200 m mini
Finesse maxi	9 à 90 km/h	9 à 100 km/h	10 à 110 km/h
Consommation à 80 % à 4600 t/mn	13 l/h	13 l/h	16 l/h
Limite vent de travers	15 kt	15 kt	16 kt
Temp eau max Temp eau min	120°C 60°C	120°C	120°C
Temp huile max Temp huile min Temp huile optimum	130°C 50°C 90°C à 110°C	130°C 50°C 90°C à 110°C	130°C 50°C 90°C à 110°C
Pression huile max Pression huile min Pression huile optimum	7 bar 0,8 bar 2 à 5 bar	7 bar 0,8 bar 2 à 5 bar	7 bar 0,8 bar 2 à 5 bar

VNE : vitesse à ne pas dépasser.

VA : vitesse de manœuvre, à ne pas dépasser à plein débattement des commandes de vol.

VSO : vitesse de décrochage.