






Application gratuite de navigation SDVFR : notice d'utilisation avec tablette ou téléphone.



Avertissement : comme toutes les applications de ce genre, SDVFR n'est pas à utiliser comme moyen de navigation primaire au risque de se perdre si une panne survient. Il faut donc préparer sa navigation de manière traditionnelle : cartes officielles, rapporteur, règle, crayons, consultation des données météo, des restrictions, etc..., et rédiger le log de nav.



SDVFR induit une forte consommation d'énergie électrique de batterie : prévoir un chargeur pour une navigation longue > 2h.

Installation sur téléphone ou tablette :


- Mettre la tablette à l'heure si nécessaire, et bloquer la rotation automatique de l'écran.
- Se connecter au WIFI, ou utiliser un téléphone portable comme source de WIFI pour la tablette. Activer le GPS si ce n'est pas automatique.
- Cliquer sur l'application PLAY STORE pour télécharger SDVFR. Une fois installée, quand vous l'ouvrez pour la première fois, ou si la mention « Nouveau cycle AIRAC » apparaît (une fois par mois environ) il faut mettre à jour les documents issus des sites officiels SIA et BASULM : SUP AIP, AZBA, VAC, ULM, AIP. Pour cela, cliquer sur la 6° icône . Si vous avez une carte SD dans votre téléphone et afin de ne pas risquer de saturer le stockage interne de celui-ci (1,5 GO supplémentaires) cliquer sur l'icône . Cliquer sur . Mettre sur ON les onglets qui vous intéressent (en principe : SUP AIP, AZBA, VAC METROPOLE, GEO VAC METROPOLE, ULM) et cliquez sur . Le téléchargement prend de 10 à 15 mn.

- En haut de l'écran, activer la 12° icône  pour centrer la carte et l'icône de l'avion à votre position actuelle.


- Choisissez, Nord en haut  ou nez de l'avion en haut  sur la 13° icône.



- Cliquer sur la 9° icône , cliquer sur  pour choisir l'aéronef utilisé en cliquant sur la flèche noire à droite. On peut modifier les caractéristiques de l'aéronef qui sert d'exemple et en ajouter des nouveaux.


- Consulter les informations qui sont issues des sites officiels :

1° icône :  en haut à gauche de l'écran : vous pouvez choisir l'affichage sur la carte : aérodromes, bases ULM, bases hélicoptères, points d'entrée VFR, points personnalisés (User Waypoints).





2° icône :  mode SUP AIP : vous pouvez choisir l'affichage sur la carte des SUP AIP suivant l'altitude de votre vol.


3° icône :  mode "VAC AUTO". Lorsque l'icône est activée, cela permet d'afficher les cartes VAC ATT de tous les aérodromes quand on zoome et de les cacher quand on dézoome.


4° icône :  METARS, TAFS, SIGMETS, après avoir cliqué sur un de ces items, un point de couleur apparaît sur les stations météo (Limoges par ex), cliquer sur le point de couleur choisi, cliquer sur  et le message apparaît.

5° icône :  WINTem par niveau de vol et par 3 heures, choisir et les indications de vent apparaissent sur la carte en dé-zoomant. Pour avoir les caractéristiques d'un signe WINTem cliquez dessus.


6° icône :  cartes TEMSI et WINTem.


7° icône :  SUP AIP, AZBA, cartes VAC, bases ULM, AIP issues des sites officiels. Si le message « nouveau cycle AIRAC » apparaît à l'ouverture de SDVFR, cliquer sur la 6° icône , puis cliquer sur l'icône . Mettre sur ON les onglets qui vous intéressent (en principe : SUP AIP, AZBA, VAC METROPOLE, GEO VAC METROPOLE, ULM) et cliquez sur , le téléchargement peut durer 10 à 15 mn.


8° icône :  dernières navigations enregistrées. On peut afficher la trace de chacune sur la carte ou en appuyant longuement dessus. L'appui long sur la liste des traces permet la suppression.


9° icône :  pour enregistrer des points de navigation personnalisés.



10° icône :  log de navigation.



 Dans le chapitre Actions : on peut enregistrer une navigation préparée en cliquant sur Sauver, afficher une navigation préparée à l'avance en cliquant sur Charger, générer un fichier PDF ou GPX ou PLN en cliquant sur Générer, Imprimer un log de nav en cliquant sur Imprimer, envoyer un log de nav à un ami en cliquant sur Imprimer, inverser un trajet en cliquant sur Inverser, retirer une navigation de l'écran sans qu'elle s'efface de la mémoire en cliquant sur Retirer.



 Dans le chapitre Appareil utilisé : on peut enregistrer les caractéristiques de plusieurs aéronefs en cliquant Ajouter ou les modifier en cliquant sur Modifier. On choisit ensuite l'aéronef en cliquant sur la flèche noire à droite.

 Dans le chapitre Titre de la navigation : on met le nom de la navigation que l'on prépare.


 Dans le chapitre Heure utilisée pour le vent : on déplace ou pas le curseur en fonction de ce que l'on veut pour l'heure à laquelle on va faire notre navigation.


 Devis carburant : le devis carburant est établi en fonction de l'aéronef choisi dans l'icône  ci-dessus.

 Centrage de l'appareil utilisé en fonction des caractéristiques mises dans l'icône  ci-dessus.


 Dossier de vol : en cliquant sur l'icône  on peut modifier la largeur de la route étroite ainsi que la largeur de la route pour la météo, ainsi que la sélection des terrains.


On trouve le dossier METEO, le dossier NOTAMS (attention, en cliquant dessus le téléchargement est un peu lent, environ 10 s), ainsi que les cartes VAC et les NOTAMS de tous les terrains se trouvant dans la largeur de la route étroite prédéfinie ci-avant.



 Profil de la navigation : on peut étirer le profil de navigation en posant le doigt sur le point bleu et en glissant vers la droite. On peut alors le faire défiler en posant le doigt directement dessus et en le faisant glisser vers la gauche. On peut avoir les caractéristiques de chaque zone en cliquant 2 fois dessus.


11° icône  Choix de la carte à afficher : en vol sans WIFI : SDOACI (résolution 1 km), IGN SCAN routier (résolution 1 km pour plus de précision sur le nom des villages). On peut passer d'une carte à l'autre en vol.

au sol avec le WIFI : OPEN STREET MAP (résolution 20 m pour afficher un endroit très précis, un lieu dit par exemple), GOGGLE HYBRIDE (résolution 20 m pour photo terrain).

12° icône  Téléchargements : permet de forcer la mise à jour des données si elles sont anciennes.
Options : choisir les unités, orientation de carte, icône avion, format des coordonnées géographiques, adresse envoi e-mail, etc.,...
Boutique : permet de télécharger plusieurs cartes payantes et gratuites : choix parmi une vingtaine.
Profil de vol : permet le choix d'affichage des SIV, TMA, CTA, CTR, RTBA, R, CBA, D, P, ZIT, altitude du profil.

13° icône  Cliquer pour activer ou désactiver cette icône : elle permet de centrer la carte sur la position actuelle.

14° icône  ou  Choix entre Nord en haut de l'écran, ou nez de l'aéronef positionné vers le haut de l'écran.


15° icône  Effectuer une navigation directe vers un aérodrome ou une base ULM ou un point personnalisé depuis la position actuelle.

16° icône  2 chronomètres.

Utilisation :

- Se connecter au WIFI, ou utiliser un téléphone portable comme source de WIFI pour la tablette. Activer le GPS si ce n'est pas automatique. Ouvrir SDVFR.
- Si le message « nouveau cycle AIRAC » apparaît à l'ouverture de SDVFR (1 fois par mois pour mise à jour), cliquer sur la 6° icône , puis cliquer sur l'icône . Mettre sur ON les onglets qui vous intéressent (en principe : SUP AIP, AZBA, VAC METROPOLE, GEO VAC METROPOLE, ULM) et cliquez sur .
- Choisir sa carte :  10° icône, (la carte SDOACI sera la plus utilisée), zoomer ou dé zoomer suivant votre souhait. Si vous avez choisi l'affichage de l'échelle suivant l'onglet Options de la 11° icône  l'échelle tient compte de la valeur du zoom.
- Vous pouvez activer,         pour préparer la navigation.
- Faire la navigation en mettant les points tournants : appuyer longtemps sur l'endroit choisi sur la carte, un point rouge flanqué d'une queue apparaît. On peut le déplacer en mettant le doigt dessus (un point bleu avec une queue apparaît alors) et on le glisse sur l'endroit nouvellement choisi.
On peut le gérer en cliquant précisément sur le rond rouge, une fenêtre apparaît : on peut supprimer ce point en cliquant sur la croix, le nommer en cliquant sur , en faire un point personnalisé en cliquant sur l'icône en bas à gauche de la fenêtre, ou en faire un point de navigation courant en cliquant sur l'avion.
- On peut positionner un point tournant sur un endroit très précis, la résolution peut être descendue jusqu'à 20 m avec la carte OPEN STREET MAP ou GOOGLE HYBRIDE (par exemple si l'on prévoit de se poser dans un champ hors aérodrome ou hors base ULM).
- On peut cliquer sur un aérodrome ou base ULM pour avoir ses caractéristiques (infos, météo, notam, position) dans une fenêtre et/ou effectuer une navigation vers ce point depuis notre position actuelle. On peut faire apparaître sur la carte SDOACI les cheminements VFR en cliquant sur VAC APP. Recliquer sur le même bouton pour les faire disparaître.
- On peut effectuer une navigation directement depuis notre position actuelle en cliquant sur  et en choisissant la destination suivant une liste d'aérodromes, bases ULM, Hélistations, points d'entrée VFR, VOR, points personnalisés.
- On peut enregistrer cette navigation pour éventuellement l'utiliser plus tard : cliquer sur , puis sur l'icône , inscrire le nom de la navigation dans « Titre de la navigation », puis cliquer sur « Sauver ». On peut générer un format PDF (log de nav seul) ou GPX (incluant le tracé de la route et la liste des points tournants avec les coordonnées géographiques) en cliquant sur « Générer », on peut imprimer le log de nav en cliquant sur « Imprimer », on peut envoyer ce log de nav à un ami (adresse e-mail mentionnée dans l'icône , onglet « Options ») en cliquant sur « Envoyer », on peut inverser le trajet en cliquant sur « Inverser », on peut retirer la navigation active sur l'écran en cliquant sur « Retirer » tout en conservant cette navigation enregistrée.
- On peut afficher une navigation enregistrée à l'avance : pour cela cliquer sur , cliquer sur l'icône , cliquer sur « Charger » et choisir la navigation. On peut aussi la supprimer des navigations enregistrées en maintenant le doigt appuyé dessus.
- En cliquant 2 fois sur n'importe quel endroit de l'écran, on trouve les caractéristiques des zones se trouvant à cet endroit : SIV, zones P, D, ZIT, CTR, ...
- Juste avant le vol, se déconnecter du WIFI pour économiser la batterie. On peut aussi déconnecter les données mobiles (3G, 4G) si on n'a pas besoin de réactualisation. Pour les WINTEM, on dispose de 24 h de prévisions : l'application continue donc de calculer et d'afficher le vent enregistré tel que trouvé sur la carte WINTEM ainsi que la dérive et le vent effectif. On peut aussi reconnecter de temps en temps les données mobiles pour remise à jour sur une navigation longue : plus de 3h.
- En faisant un glissé avec le doigt du bandeau du bas de l'écran vers le haut, on a l'élévation verticale du trajet. Pour la faire disparaître, même opération de glissé.

- Indications du bas de l'écran :

1° colonne :	2° colonne :	3° colonne : cliquer au choix
<p>Altitude Vitesse sol</p>	<p>TRK (track) : cap suivi actuel (en bleu) BRG (bearing) : cap à suivre pour arriver à destination en fonction de la position actuelle (en rouge).</p>	<p>Orientation/Vitesse vent suivant WINTEM à l'altitude actuelle</p> <p>Dérive / Vitesse vent effectif  H (Headwind) : vent de face T (Tailwind) : vent de dos</p> <p>ETA (Estimated Time of Arrival) : heure d'arrivée / temps restant</p> <p>Hauteur</p> <p>Coordonnées actuelles</p> <p>Destination ou prochain point tournant distance restante en NM ou km temps restant</p>

Tutoriels de l'utilisation de SDVFR sur : <https://www.youtube.com/playlist?list=PLnkb2zKUeBgOBp70kOYmjffVIOe4KYFKW>

Forum sur : <https://forum.skydreamsoft.fr/viewtopic.php?f=8&t=493>

Alain MOULENE, tél : 06 25 36 56 19

A la mémoire d'Yves DE LAVAL qui m'a fait découvrir cette application.