

AEROSAINJTUNIEN

Des MKNOs ... très actifs



Des centaines d'heures de maintenance et de dépannage sont réalisées chaque année pour vous permettre d'assouvir votre passion et de voler en toute sécurité

La structure «technique» de l'Aéroclub s'appuie sur une organisation robuste avec un «Comité de coordination Technique» regroupant acteurs de terrain + acteurs SV.

Pour les avions, c'est l'Atelier AERONAV87 à Limoges qui assure le suivi de la navigabilité, les entretiens périodiques et les dépannages.

Pour ces derniers, c'est **Lionel Dupays** qui est «votre» correspondant local. **Christian Faure** restant l'interface avec l'industriel.

Pour les ULMs, l'entretien courant est assuré par **Albert Audonnet** et **Jean-Claude Mautret**. Ce dernier est «votre» correspondant local - informez le de tout évènement «anormal».

Calendrier prévisionnel

- 15/4 au 30/9 «100 bases en 100 jours».

- Du 20 au 27 juillet : Tour de France ULM. Participation de François avec son pendulaire de course.

- Décollages à l'aube le samedi 21 juillet et le dimanche 19 août.

- Mardi 7 août, audit DGAC pour l'ATO avion.

- Ile d'Yeu le 11 et 12 août (Briefing le 10).

- TGIF 31 août : Thanks God I Fly (à partir de 18h00).

- 1 & 2 septembre Salon ULM à Blois.

- Légend'Air 2018 les 8 / 9 septembre : 33 appareils dont 14 avions de l'époque 14-18 ainsi que le Bréguet XIV.

Patrick



UNE NOUVELLE TARIFICATION ...



mais poursuite du processus de vente du DR315 LF avec recherche d'un avion d'occasion

La dernière réunion du Bureau Directeur a entériné des décisions importantes : Abandon de l'idée d'acquisition d'un avion CS-LSA neuf (acquisition ou location) autorisant un prix à l'heure de vol avoisinant les 100/120€.

Evolution de la tarification avec d'une part un «forfait» (annuel glissant) de onze heures pour dix achetées mais aussi (pour les «jeunes ailes» de moins de 25 ans) une réduction de 10% (vols solo).

L'objectif de ces mesures est de fidéliser les membres et - surtout - de contribuer à l'accroissement de leurs expériences aéronautiques.