



## MÉMENTO DE PRÉPARATION VOYAGE

(ALTITUDE < FL115)

- TRACER LA ROUTE SUR LA CARTE AU 1/500 000
- REPÉRER LES ESPACES AÉRIENS CONTRÔLÉS ( C,D, E)
- REPÉRER LES ZÔNES À STATUT PARTICULIER (P-D-R), LES ZÔNES TEMPORAIRES ( ZIT-ZDT-ZRT,TRA)
- VÉRIFIER L'ACTIVITÉ DES ZÔNES RTBA (Cartes AZBA du SIA)
- NOTER LES REPÈRES CARACTÉRISTIQUES SERVANT DE POINTS DE REPORTS ( distants de 10 mn de vol environ)
- DÉFINIR LES ALTITUDES DE SÉCURITÉ ( > 500 FT SOL)
- DÉFINIR LES CONTRAINTES DE SURVOL ( VILLES, CONSTRUCTIONS PARTICULIÈRES...)
- CALCULER LES ÉLÉMENTS PRIMAIRES DE NAVIGATION ( Rv, Rm, Fb, D, Tsv)
- REPÉRER LES FRÉQUENCES RADIO ( SIV, ESPACES AÉRIENS CONTRÔLÉS, Fréquences militaires)
- REPÉRER LES FRÉQUENCES NAV (VOR,ADF)
- CONSULTER LES VAC (DÉPART / DESTINATION/DÉGAGEMENT/ROUTE ÉTROITE) ET NOTER LES INFORMATIONS UTILES ( ALTITUDE TERRAIN, ORIENTATION PISTE, FRÉQUENCES, CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE)
- DÉFINIR LA MASSE DES PERSONNES TRANSPORTÉES ET L'EMPORT CARBURANT PAR RAPPORT À LA CHARGE UTILE ( MASSE MAX – MASSE À VIDE= PAX + CARBURANT)
- FAIRE UN BILAN PRÉVISIONNEL DE CARBURANT NÉCESSAIRE ( Délestage + effet du vent connu + plan de diversion + marge de sécurité + 30 mn de réserve réglementaire + carburant inutilisable) ET COMPARER À LA POSSIBILITÉ D'EMPORT.
- VÉRIFIER LE CENTRAGE (FEUILLE ÉLECTRONIQUE DU SITE A/C EN ESPACE MEMBRE)
- VÉRIFIER LES PERFORMANCES AVION ( MANUEL DE VOL ET ABAQUE DE KOCH DU SITE A/C)

### JOUR « J » AVANT DÉPART VOL

- ✓ VÉRIFIER LA NAVIGABILITÉ DE L'AÉRONEF
- ✓ ETUDIER LA MÉTÉO ( TEMSI - METAR/TAF - VENTS 950 hPa et 850 Hpa – SAT et RADAR ) SUR AÉROWEB
- ✓ VÉRIFIER L'ACTIVITÉ DES RTBA SI NÉCESSAIRE (SITE SIA)
- ✓ VÉRIFIER LES NOTAM ET SUP AIP (SITE SIA)
- ✓ CALCULER UN CM MOYEN SUR TRAJET MONOTRONÇON
- ✓ ACTUALISER LES TEMPS DE VOL (INTERMÉDIAIRE ET SUR L'ÉTAPE)
- ✓ ACTUALISER LA CONSOMMATION CARBURANT
- ✓ VÉRIFIER MASSE ET CENTRAGE ( FICHE DE PESÉE AVION ET SITE A/C ESPACE MEMBRE)
- ✓ VÉRIFIER PERFOS SI PISTE LIMITATIVE ( VENT, TEMPÉRATURE)
- ✓ VÉRIFIER L'EMPORT DE DOCUMENTS AVEC LE FORMULAIRE « DOSSIER DE VOL POUR VOYAGE VFR »