Les GANTIERS

LA PATROUILLE

DE

L'AÉROCLUB DE SAINT-JUNIEN

Un biplan et un avion à aile basse - tous deux de la catégorie ULM - forment la Patrouille des GANTIERS.

Par le choix de leur indicatif radio, ils rendent hommage à la dextérité des artisans de Saint Junien qui façonnent le cuir depuis des générations.

Evoluer dans la troisième dimension en donnant du rêve ...

Six phases en 6 minutes ...

Deux pilotes de l'Aéroclub de Saint-Junien (Patrick et Thierry) s'entrainent depuis des mois pour offrir une présentation en vol dense et fluide à l'occasion de Légend'Air.

L'objectif est de montrer toutes les possibilités de manoeuvrabilité et de précision des trajectoires atteignables avec des machines de cette catégorie.

Le FK12 COMET - appareil de conception germanique - est un biplan de sport à l'agilité étonnante. Doté d'un moteur ROTAX de 100cv il possède quatre ailerons couvrant tous les bords de fuite des quatre demi-ailes (taux de roulis +200°/s).

Un millier d'EUROSTAR ont été produits par EVEKTOR en République Tchèque - succès mérité pour cet appareil à aile basse de construction métallique qui aime voyager loin en procurant confort et grande visibilité à ses passagers. Au départ de Saint-Junien, il rejoint par exemple Biarritz en 2h15 - Vérone (Italie) en 3,8h - Bruxelles en 3h ou encore Oléron en 50mn.

Comme tout ULM, ces deux appareils ont un poids maximum de 472kg et une vitesse de décrochage proche des 65 km/h.

La présentation des Gantiers comporte six phases :

- un **rassemblement après décollage individuel**, le leader effectuant un 360° en montant avant d'intercepter le numéro 2 qui vient de quitter le sol.
- une **évolution en « patrouille serrée »** au cours de laquelle l'EUROSTAR montre sa capacité d'évolution à basse vitesse et en souplesse tandis que les deux appareils sont à seulement quelques mètres l'un de l'autre.
- une **séparation par 360°** du biplan qui montre à cette occasion toute l'agilité de l'appareil.
- une **simulation de passe de tir** telle que l'effectuaient les pilotes de la Première Guerre Mondiale lors des combats aériens.
- un **rassemblement** par différence de vitesse entre les deux appareils.
- une **présentation à l'atterrissage après un break individuel** destiné à réduire la vitesse. Le biplan se posant sur la piste en herbe et l'EUROSTAR sur la piste en dur.

Quelques chiffres :

Nombre d'appareils	2
Nombre de places	4
Nombre d'ailes	3
Facteur de charge maxi	9

L'Aéroclub de Saint-Junien

2018

Avec ses 110 membres, l'Aéroclub de Saint-Junien regroupe des pilotes avions et ULM, tous bénévoles et passionnés par l'aéronautique.
Actuellement, plus de vingt élèves pilotes sont formés par les 6 instructeurs, tout au long de la semaine et des week-ends tandis que de nombreuses activités sont organisées : vol à l'aube, concours d'atterrissage de précision, vols en montagne, survol maritime, ...
Pour ceux qui veulent découvrir les joies du vol - des baptêmes de l'air, des vols d'initiation ou vous piloterez ou encore des découvertes du vol en patrouille - sont autant d'occasions d'émerveillement pour petits ou grands.